

Motorfordonsförsäkring

Villkor

Fordonshandel och Fordonsverkstad

Länsförsäkringar Bergslagen	021-19 01 00, 019-19 46 00
Blekinge Länsförsäkringsbolag	0454-30 23 00
Dalarnas Försäkringsbolag	023-930 00
Länsförsäkringar Gotland	0498-28 18 50
Länsförsäkringar Gävleborg	026-14 75 00
Länsförsäkringar Göinge	0451-489 00
Länsförsäkringar Göteborg och Bohuslän	031-63 80 00
Länsförsäkringar Halland	035-15 10 00
Länsförsäkringar Jämtland	063-19 33 00
Länsförsäkringar Jönköping	036-19 90 00
Länsförsäkringar Kalmar län	020-66 11 00
Länsförsäkringar Kristianstad	044-19 62 00
Länsförsäkring Kronoberg	0470-72 00 00
Länsförsäkringar Norrbotten	0920-24 25 00
Länsförsäkringar Skaraborg	0500-77 70 00
Länsförsäkringar Skåne	042-24 90 00
Länsförsäkringar Stockholm	08-562 830 00
Länsförsäkringar Södermanland	0155-48 40 00
Länsförsäkringar Uppsala	018-68 55 00
Länsförsäkringar Värmland	054-775 15 00
Länsförsäkringar Västerbotten	090-10 90 00
Länsförsäkringar Västernorrland	0611-253 00
Länsförsäkringar Älvsborg	0521-27 30 00
Östgöta Brandstodsbolag	013-29 00 00

www.lansforsakringar.se



Innehåll

	sida
Allmänt - Fordonsklass 24 och 25.....	4
Egna fordon/kommission (fkl 24).....	4
Var försäkringen gäller	4
Försäkrade fordon.....	4
Kunders fordon (fkl 25)	5
Var försäkringen gäller	5
Försäkrade fordon.....	5
Trafikförsäkring - (fkl 24 och 25)	6
Vad försäkringen gäller för	6
Kaskoförsäkring - (fkl 24 och 25).....	8
Omfattning / Försäkrad egendom	8
Brandförsäkring	10
Stöldförsäkring	11
Rättsskyddsförsäkring.....	13
Vagnskadeförsäkring.....	15
Kaskoförsäkring - (fkl 24).....	17
Räddningsförsäkring.....	17
Restskuldsförsäkring.....	19
Värderings- och ersättningsregler för kaskoförsäkring.....	20
Tilläggsförsäkringar - (fkl 24).....	23
Bedrägeriförsäkring - Provkörning	23
Grönt kort-försäkring	24
Allmänna bestämmelser	25
Säkerhetsbestämmelser.....	25
Oaktsamhet mot reglerna för saluvagnsskyltens användningsområde	27
Försäkringstiden och förnyelse av försäkringen	27
Räddningsåtgärder	29
Reglering av skada	30
Reducering av försäkringsersättning.....	31
Regler i särskilda fall	32
Försäkringsavtalslagen	34
Försäkrat intresse	34
Prisbasbelopp	34
Självrisk	34
Skaderegistrering	34

Allmänt - Fordonsklass 24 och 25

Detta häfte innehåller villkoren för flytande försäkring. Av försäkringsbrevet framgår vilka fordonsslagsgrupper och vilket eller vilka försäkringsmoment som ingår i försäkringen. Villkorsbestämmelserna gäller bara om det aktuella momentet finns i försäkringen.

Fordonsklass 24 Bilhandel - Försäkringstagarens fordon

Fordonsklass 25 Bilverkstad - Kunders fordon

1 Egna fordon/kommission (fkl 24)

1.1 Var försäkringen gäller

Trafikförsäkringen gäller i de länder som är anslutna till det så kallade Gröna kortsystemet och vid transport mellan dessa. Övriga försäkringsmoment gäller inom Norden. Se även tilläggsförsäkringar punkt 7.2.

1.2 Försäkrade fordon

Försäkringen omfattar fordon av i försäkringsbrevet angivet slag.

1.3 Fordon i trafik

a) Egna fordon

Fordon som är registrerade i Sverige, som inte är avställda och som försäkringstagaren äger, oavsett om de brukas eller inte.

b) Egna fordon

Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger, när de brukas med saluvagnsskylt, se Lag om vägtrafikregister.

c) Kommission

Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissionsavtal med importör, tillverkare eller återförsäljare, när de brukas med saluvagnsskylt, se Lag om vägtrafikregister. Dokumenterat säljuppdrag måste finnas och kunna uppvisas på begäran av oss.

1.4 Fordonslager

Fordonslager ingår i försäkringen endast om det angivits i försäkringsbrevet.

a) Egna fordon

Registreringspliktiga fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.

b) Egna fordon.

Inte registreringspliktiga fordon som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.

c) Kommission

Fordon som är avställda eller oregistrerade och försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissionsavtal med importör, tillverkare eller återförsäljare, när de inte brukas.

1.5 Försäkringen omfattar inte

- a) fordon som används för uthyrning
- b) fordon som sålts på avbetalning
- c) fordon som är eller enligt lag, kontrakt och/eller avtal ska vara försäkrat genom annan försäkring
- d) fordon för vilket försäkringstagaren underlåtit att göra föreskriven äganderättsanmälan, se förordning om vägtrafikregister
- e) fordon som försäkringstagaren har lämnat till annan för försäljning eller i kommission
- f) fordon som används för annan yrkes- eller förvärvsverksamhet än sådan som har samband med försäkringstagarens fordon försäljnings- och/eller reparationsrörelse
- g) fordon som används i rörelsen och är av typ bärgningsbil eller biltransportbil
- h) fordon som brukas i strid med gällande rätt
- i) fordon som lånats ut till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för provkörning gäller dock försäkringen i högst 7 dagar. För fordon som lånats ut för att ersätta fordon som lämnats in till försäkringstagaren för reparation eller för fordon som lånats ut i samband med leverans av nytt fordon gäller försäkringen under den erforderliga tiden
- j) fordon vilka levererats och för vilka ersättning mottagits.

2 Kunders fordon (fkl 25)

2.1 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom Norden.

2.2 Försäkrade fordon

Försäkringen omfattar fordon som ägs eller leasas av annan än försäkringstagaren av i försäkringsbrevet angivet slag som är mottagna för

- reparation
- servicearbeten
- om- eller tillbyggnad
- garagering

Försäkringen gäller även för transportföretag vid förflyttning av fordon i samband med lastning och lossning. Försäkring gäller också för tidningsförlag och teststationer som mottagit fordon för test och konditionstester, under högst 14 dagar om detta anges i försäkringsbrevet.

2.3 Försäkringen omfattar inte fordon

- a) som försäkringstagaren mottagit för försäljning.
- b) som används utan tillsyn av försäkringstagaren eller av person som är anställd i dennes fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse
- c) som mottagits för annat ändamål än enligt punkt 2.2.

3 Trafikförsäkring (fkl 24) Trafikansvarsförsäkring (fkl 25)

Vad försäkringen gäller för

3.1 Trafikförsäkringspliktiga fordon

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet. Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bland annat på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet.

3.1.1 Utvidgat åtagande

Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 1/2 prisbasbelopp för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som till exempel kameror, ringar och smycken och inte pengar eller värdehandlingar. Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvållande, det vill säga själv haft skuld i att skadan hänt. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 1/4 prisbasbelopp. För den del av skadan som överstiger 1/4 prisbasbelopp minskas ersättningen enligt reglerna i Trafikskadelagen. Denna utvidgade ersättning gäller inte:

- a) Vid skada på
 - motordrivet fordon
 - fordon som är kopplat till motordrivet fordon
 - spårbundet fordon
 - egendom som transporterats med sådant fordon som nämnts ovan
 - egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare.
- b) Om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

3.2 Ej trafikförsäkringspliktiga fordon

Försäkringen gäller för skada till följd av trafik med fordonet i den mån skadeståndsskyldighet enligt gällande rätt kan åläggas försäkringstagaren eller den, som med hans medgivande fört fordonet.

Försäkringen gäller inte för sakskada som tillfogas försäkringstagaren genom det egna fordonet.

Försäkringen gäller för skada som till försäkringen anslutet fordon kan åsamka annat anslutet fordon, även om båda fordonen tillhör samma ägare. En förutsättning är att bägge fordonen varit i trafik vid skadetillfället och att skadeståndsskyldighet enligt gällande rätt föreligger.

Försäkringen omfattar även skada på föraren av det försäkrade fordonet enligt de regler som gäller i trafikskadelagen.

3.3 Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet är högst 300 miljoner kronor per skada.

3.4 Självriser

Om inte annat anges är självrisken 10 procent av prisbasbeloppet vid varje skada. Vid skador i samband med att trafikförsäkringen, på grund av bestämmelserna i trafikskadelagen tas i anspråk för fordon som anges i stycke 1.5 gäller trafikförsäkringen med en extra självrisk på 20 procent av prisbasbeloppet utöver gällande självrisk.

3.4.1 Brottssjälvrisk

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk av 10 procent av prisbasbeloppet om föraren fört fordonet utan att ha det körkort som krävs eller om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

- gjort sig skyldig till rattfylleri
- varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel än alkohol, eller
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet

Dessutom har vi rätt att av skadevällaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i Trafikskadelagen.

3.4.2 Ungdomssjälvrisk

Trafikförsäkringen för personbil, lätt lastbil och husbil gäller med en extra självrisk på 1 000 kr, om föraren var under 24 år när skadan hände.

3.4.3 Övrig självrisk

Om mer än en självrisk gäller vid samma skada läggs självrisken ihop.

3.5 Mervärdesskatt

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalats till skadelidande.

4 Kaskoförsäkring (fkl 24 och 25)

4.1 Omfattning

Kaskoförsäkringen omfattar brand-, stöld-, rättsskydds-, räddnings-, restskuldsamt vagnskadeförsäkring. Det framgår av försäkringsbrevet vilka försäkringsmoment som ingår i avtalet. (Räddnings- och restskuldförsäkringen gäller endast för vissa fordon i fkl 24.)

4.1.1 Försäkrad egendom

- a) Fordonet.
- b) Normal utrustning i eller på fordonet, om den hör till fordonet. Utrustning kan vara fast monterad eller lös.
 - 1 Med fast monterad, normal utrustning menas att denna är permanent monterad i eller på fordonet och att den är monterad så att det krävs verktyg för att ta bort den.
 - 2 Med lös, normal utrustning avses lösa tillbehör och utrustningsdetaljer som medförs i och som är avsedda för fordonet.
 - 3 Transportabla typer av bilradio, band- och skivspelare samt kombinationer av dessa anses som normal utrustning om de är avsedda och konstruerade för att användas i fordonet och om de sitter i en fast monterad kassett. Observera att annan bärbar utrustning för ljud-, bild- eller textöverföring till exempel mobiltelefon av typ ficktelefon, fax, elektronisk körjournal eller liknande omfattas inte av kaskoförsäkringen. Försäkringen gäller inte heller för utrustning som enligt lag är förbjuden att användas. Detta gäller även om det i fordonet finns fast monterade tillbehör till utrustningen.
 - 4 Om det är normalt att ha med vissa verktyg och reservdelar för fordonet, omfattar försäkringen också dessa.
- c) Avmonterad fordonsdel eller försäkrad utrustning enligt b). Avmonterad elektronisk utrustning som kan användas utanför fordonet, omfattas inte. Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. För personbil, lätt lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg, husvagn och husbil gäller försäkringen för en extra uppsättning hjul utöver de hjul som finns på fordonet.

4.1.2 Försäkringen gäller inte vid skada

- a) om föraren fört fordonet utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning
- b) om fordonet körts av förare som inte har haft körkort enligt körkortslagen (KKL) även om dispens lämnats (för övningskörning se under a)
- c) om försäkringstagaren varit straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel. Försäkringen gäller dock om han kan göra sannolikt att skadan uppkommit oberoende av detta
- d) om annan än försäkringstagaren fört fordonet under sådana förhållanden som anges ovan. Försäkringen gäller dock om försäkringstagaren kan göra sannolikt att han inte insett eller bort inse detta eller att han gjort vad han kan för att förhindra körningen
- e) om fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål
- f) som uppstått under tävling eller träning för sådan tävling
- g) på tävlingsfordon
- h) på registrerings- och/eller trafikförsäkringspliktiga fordon som inte är registrerade i Sverige (till exempel direktimporterat) förrän fordonet är godkänd vid besiktning hos Svensk Bilprovning eller annan auktoriserad besiktningsanstalt eller har ett europeiskt helbilstypgodkännande. För fordonstyper (till exempel lastbilar, bussar och motorredskap) som inte omfattas av europeiskt helbilstypgodkännande (CoC) omfattas dock fordonen av försäkringen om de uppfyller kraven för svensk registreringsbesiktning. Det är försäkringstagaren som ska visa att dessa krav är uppfyllda.
- i) om fordonet inte uppfyller lag, förordning och/eller saknar CE-godkännande.
- j) på fordon som är avsett uteslutande för lek.

4.1.3 Självrisk

Självrisken är vid varje skada

- 5 procent av prisbasbeloppet för moped
- 40 procent av prisbasbeloppet för lastbil, traktor, gaffeltruck, motorredskap med totalvikt respektive fordonsvikt över 3,5 ton och buss samt personbil och lätt lastbil med premieklass över 35
- 20 procent av prisbasbeloppet för övriga fordon.

Skadas flera fordon vid samma skadetillfälle i lokal eller inom stängslat område och säkerhetsbestämmelserna är uppfyllda avdrages en självrisk, den högsta.

Andra självrisker kan förekomma - se under respektive moment.

4.2 Brandförsäkring

4.2.1 Försäkringen gäller för skada

- a) genom brand, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös.
- b) på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter.

4.2.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) på motor, ljuddämpare, däck och slangar genom explosion i dessa.
- b) genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning.
- c) som avses i 4.3 Stöldförsäkring.

4.2.3 Föreskrifter

- a) Anordning som används för att värma eller torka fordonet eller del av fordonet skall vara godkänd för detta ändamål av SP (Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut), Sprängämnesinspektionen eller SEMKO AB. Fabrikantens anvisningar ska följas.
 - b) Annat elektriskt material för vilken registrerings- eller godkännandeplikt är föreskriven av Statens energiverk ska vara S-märkta.
 - c) Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade
 - d) Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet förvaras ska iakttas. De föreskrifter som i syfte att förhindra eller begränsa skada har meddelats i lag eller förordning om, brandfarliga varor, explosiva varor och elektrisk starkströmsanläggning jämte tillämpningsföreskrifter, ska följas.
 - e) Brandsläckningsberedskap och larmanordningar ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens brand-/räddningschef eller av oss.
 - f) Tillfälliga svetsnings- och skärningsarbeten får utföras först sedan för brandskyddet ansvarig person kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Arbeten i brandfarlig miljö får inte utföras utan att föreskrifterna i särskilt villkor - Heta arbeten (V167:4) följts.
 - g) Branddörr, brandlucka och annan liknande sektion ska vara stängd under icke arbetstid.
 - h) Traktor och motorredskap ska uppfylla de regler om brandskydd som gäller enligt Svenska Brandförsvarsförningens bestämmelser - SBF 127. Bussar ska uppfylla Svenska Brandförsvarsförningens bestämmelser - SBF 128.
- Om föreskrifterna inte följts kan ersättning vid skada minskas eller utebli enligt punkten 8.6.

Avdrag ska dock inte göras

- om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften följts
- om den som haft att tillse att föreskriften följts inte kan lastas för att den åsidosatts.

4.3 Stöldförsäkring

4.3.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada genom

- a) stöld
- b) tillgrepp av fordonet eller
- c) försök till ovannämnda brott
- d) uppsåtlig skadegörelse av tredje man i samband med någon av händelserna under a), b) och c).

Vid stöld av försäkrad utrustning enligt 4.1.1 Försäkrad egendom, punkt b) krävs att utrustningen är fast monterad på fordonet eller förvarad i detta. Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag vi fick skriftlig skadeanmälan.

4.3.2 Begränsning

Vid stöld av bilradio, band- och skivspelare, DVD-spelare, mobiltelefon, kommunikationsutrustning, polisradio, TV, navigator för vägbeskrivning och tillbehör till dessa är ersättningen för denna utrustning (inklusive monteringskostnad) begränsad till sammanlagt 1/4 prisbasbelopp. Installeras ett av oss godkänt larm som var i funktion vid skadetillfället, lämnas ersättning upp till 1/2 prisbasbelopp.

För personbil, lätt lastbil och husbil med totalvikt högst 3 500 kg, moped och motorcykel gäller följande:

Vid stöld av på fordonet monterade hjul (däck och fälg) är ersättningen begränsad till 10 000 kronor om inte hjullås monterats.

Vid stöld av avmonterade hjul (däck och fälg) är ersättningen begränsad till 5 000 kronor om hjulen inte har förvarats i enskilt låst utrymme som endast försäkringstagaren eller brukaren har tillgång till. Enskilt utrymme anses inte vara låst om nyckel till detsamma förvaras lättåtkomligt.

4.3.3 Försäkringen gäller inte för skada

- a) genom tillgrepp av fordon eller för skada som uppkommit vid försök till sådant brott som orsakats av person som är anställd i eller av företaget
- b) vid bedrägeri eller försäkringsbrott. Om försäkringstagaren/brukaren frivilligt, till exempel vid provkörning överlämnat fordonet och tillgreppet sker efter

överlämnandet omfattas inte händelsen av stöldförsäkringen. Se även punkt 7.1, Bedrägeriförsäkring.

- c) på fordon som levererats för försäljning av transportföretag eller annan om inte fordonet har mottagits omedelbart vid leverans av försäkringstagaren eller någon han satt i sitt ställe. Försäkringstagaren ska kunna styrka mottagandet genom handling som är undertecknad av bägge parter vid ett och samma tillfälle.

4.3.4 Föreskrifter

Föreskrifter för försäkrad egendom (punkt 4.1.1)

- a) Försäkrad egendom enligt 4.1.1 Försäkrad egendom, stycke b) och c), som finns i fordonet, ska vara inlåst
- b) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt 4.1.1 Försäkrad egendom, stycke c), som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme, som endast disponeras av försäkringstagaren. Föremål, som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta, ska förvaras aktsamt. Om föreskrifterna inte följs görs avdrag med 50 procent av skadeersättningen utöver gällande självrisk. I allvarliga fall kan avdraget bli högre, till och med kan ersättningen helt falla bort. Detta gäller till exempel när egendomen, trots uppenbar stöldrisk, lämnats utan den tillsyn eller annan åtgärd som är rimlig med hänsyn till omständigheterna. I vissa fall kan avdraget bli lägre än 50 procent.
- c) Fordonet ska vara låst med godkänt stöldskydd. Stöldskyddet ska vara godkänt av Svenska Stöldskyddsforeningen eller av oss. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Vägverkets bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt. Nyckel till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet. Nyckel ska låsas in i nyckelskåp i försäkrad lokal. Nyckelskåpet ska ha ett inbrottskydd som minst motsvarar stöldskyddsskåp 1 enligt SS 3492. Nyckel till nyckelskåpet får inte förvaras i anslutning till detta.
1 *Motorcykel, moped och EU-moped* ska vara låst med två skilda lås. Om bygellås eller kättinglås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, till exempel de båda gaffelbenen.
Fyrhjulig EU-moped ska vara låst med rattlås.
Terrängskoter och terränghjuling ska vara låst med, i förekommande fall, styrlås samt ytterligare ett lås av klass III. När terrängskoter eller terränghjuling förvaras på släpfordon ska den vara fastlåst i släpfordonet.
Släpfordon ska vara låst med av oss godkänt kulhandskelås eller fastlåst med lås och kätting klass III.

Om föreskrifterna inte följs höjs gällande självrisk med 10 procent av prisbasbeloppet per fordon vid stöld eller tillgrepp av fordon, dock högst ett prisbasbelopp per skada.

2 För fordon som ej angivits under 1 gäller, om föreskrifterna inte följts, att försäkringen vid stöld eller tillgrepp gäller med en extra självrisk om 2 prisbasbelopp per fordon.

4.3.5 Självrisk

Grundsjälvrisk - Se punkt 4.1.3

4.3.5.1 Direktimporterade personbilar

För direktimporterade bilar med premieklass över 35 gäller försäkringen med dubbel självrisk vid stöld eller tillgrepp av hela bilen. Har godkänd elektronisk startspärr omkodats/installerats efter att fordonet kommit till Sverige gäller försäkringen med en självrisk.

4.3.6 Självriskreducering

Självriskreducering tillämpas på fordon som brukas i trafik. Fordon i fordonslager omfattas inte av denna punkt.

4.3.6.1 För personbil, lätt lastbil och husbil gäller följande:

Är fordonet utrustat med ett av oss godkänt larm och detta var i funktion vid tillgrepp eller stöld av hela fordonet reducerar vi självriskerna med 10 procent av prisbasbeloppet. Är fordonet utrustat med en av oss godkänd spårningsutrustning som var i funktion vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet, ersätts skadan utan självriskavdrag.

4.3.6.2 För tung lastbil, buss och

släpvagn med totalvikt över 2 000 kg gäller följande:

Är fordonet utrustat med ett av oss godkänt larm och detta var i funktion vid tillgrepp eller stöld av hela fordonet reducerar vi självriskerna med 10 procent av prisbasbeloppet.

Är fordonet utrustat med en av oss godkänd spårningsutrustning som var i funktion vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet, ersätts skadan utan självriskavdrag.

4.4 Rättsskyddsförsäkring

4.4.1 Försäkringen gäller

För det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap och endast för kostnad i tvist, mål eller ärende som har samband med åtal eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

4.4.2 Försäkringen gäller inte

För den som brukat fordonet utan försäkringstagarens medgivande.

4.4.3 Ombud

För att försäkringen ska gälla, måste ombud anlitas som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades bostadsort och ärendets natur och a) som är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på allmän advokatbyrå eller b) som kan visa att han någon gång under de tre senaste åren i tvist av liknande beskaffenhet förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen och fortfarande är lämplig eller c) som på annat tillfredsställande sätt visat att han har särskild lämplighet för uppdraget.

Prövning av ombuds lämplighet görs av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd. Ombudet måste förbinda sig att godta nämndens prövning av arvode och övriga kostnader i händelse av tvist. Vi har rätt att hos Sveriges Advokatsamfund påkalla skiljedom rörande skäligheten av advokats arvode och kostnader. I tvist eller mål som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud som vi anvisar.

4.4.4 Kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter kostnader om de är nödvändiga och skäliga och om de inte kan betalas av motpart eller staten.

Försäkringen ersätter

- ombuds arvode och omkostnader. Skäligt ombudsarvode beräknas högst till det arvode som betalas vid allmän rättshjälp
- kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av ombudet
- kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande
- expeditionskostnader i domstol
- rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet
- rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikningen under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt honom att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.

4.4.5 Försäkringen ersätter inte

- eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehåll eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- verkställighet av dom, beslut eller avtal

- c) merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera eller byter ombud/försvare
- d) ersättning till skiljemän.

4.4.6 Försäkringsbelopp och självrisk

Försäkringsbeloppet är högst 100 000 kr per skada. Självrisk framgår av försäkringsbrevet. En tvist anses föreligga om två eller flera av de försäkrade står på samma sida. Även om den försäkrade har flera tvister, ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

4.4.7 När försäkringen gäller

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter inträffade som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott och det därefter inte gått mer än tio år. Anmälan ska göras inom tre år efter det att ombud anlitas eller från det att misstanken om brott delgivits. Om detta inte sker upphör rätten till rättsskydd.

4.5 Vagnskadeförsäkring

4.5.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada

- a) genom trafikolycka, annan yttre olyckshändelse eller uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Försäkringen gäller även för sådana skador under fordonets transport på annat transportmedel
- b) plötslig oförutsedd skada på lastanordning, som är monterad på lastbil eller släpfordon. Skada som lastanordningen orsakar på fordonet ersätts också, dock inte skada på dess drivkälla.

Anmärkning:

Lastanordning är kran, tipp, bakgavelhiss eller annan anordning, som används för att lasta eller lossa det egna fordonet. Med drivkälla avses såväl lastanordningens hydraulpump eller liknande anordning, som fordonets motor, växellåda och kraftöverföring.

4.5.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats. Kan försäkringstagaren göra sannolikt att skada hänt oberoende av det som föranleder ett automatiskt körförbud, gäller försäkringen.
- b) som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling
- c) på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet

- d) som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- e) genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 4.5.1 betalas
- f) på lastanordning som inte monterats och använts enligt fabrikantens anvisning
- g) på fordon som ingår i fordonslager (punkt 1.4) som uppkommit i följd av trafik med fordonet
- h) som avses enligt punkt 4.2. Brandförsäkring eller punkt 4.3. Stödförsäkring.

4.5.3 Föreskrifter

- a) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning för fordonet.
 - b) Fordonets maximala last får inte överskridas.
 - c) Innan fordonet förflyttas på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Väg på is" ska beaktas.
 - d) Vid arbete på torvmarker (till exempel kärr, myr och mosse) eller andra sankmarker, ska föraren förvissa sig om att aktuellt fordon kan arbeta eller framföras på ett betryggande sätt.
 - e) För mobilkran gäller att vid lyft ska samtliga stödbalkar vara helt utdragna och stödbenen ansatta. Förflyttning med hängande last eller utskjutande bom/jibb får inte ske.
 - f) Dessutom ska iaktas de bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada.
 - g) då brister finns i fordonets lagstadgade utrustning. Försäkringen gäller om försäkringstagaren kan göra sannolikt att skadan uppkommit oberoende av detta.
- Om föreskrifterna inte följts, görs avdrag med 20 procent av skadeersättningen utöver gällande självrisk, lägst med ett halvt prisbasbelopp. Avdraget kan minskas om särskilda skäl föreligger. Sådant avdrag görs inte om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskrifterna följts eller den som haft i uppgift att se till att föreskrifterna följts, eller att den som haft att följa föreskrifterna inte kan lastas för att de åsidosatts eller att den försäkrade kan göra sannolikt att fabrikants och/eller myndighets skriftliga anvisningar följts.

4.5.4 Självrisk

Se punkt 4.1.3.

5 Kaskoförsäkring (fkl 24)

5.1 Räddningsförsäkring

5.1.1 Omfattning

Försäkringen gäller för personbil, motorcykel, lätt lastbil och husbil samt till dessa tillkopplad släpvagn. Försäkringen ersätter merkostnader för sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt 5.1.2 och 5.1.3. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet eller i anslutning därtill. Hemtransport ska i förväg godkännas av oss.

5.1.2 Förare/passagerare

Försäkringen ersätter transport av förare/passagerare, till hemorten inom Norden, när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits om fordonet

- a) skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Utanför Norden godtas vanligtvis tre arbetsdagar,
- b) efter stöld inte kommit tillrätta innan resan fortsatt på annat sätt
- c) måste lämnas kvar på grund av att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet, betalas resekostnaden för passagerare och hemtagning av fordonet till hemorten.

Ersättningsregler

Vi ersätter skäligen kostnader:

- 1 Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.
- 2 Vidare färd till resmålet kan betalas istället för hemresa, om detta inte blir dyrare.
- 3 Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren skulle ha avslutat färden där.
- 4 Hemresa med privat bil ersätts med ett belopp enligt försäkringskassans normer.

5.1.3 Fordon

Försäkringen ersätter transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- a) till närmaste verkstad. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet
- b) till fordonets hemort om skadan är så allvarlig att fordonet inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Utanför Norden godtas vanligtvis tre arbetsdagar
- c) om fordonet efter stöld kommit tillrätta efter det att resan fortsatt på annat sätt.

Ersättningsregler

Vi ersätter skäligen kostnader:

- 1 Transport av oreparerat fordon ersätts till fordonets hemort inom Sverige, endast om skadan skett utomlands.
- 2 Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts med högst ett belopp som svarar mot fordonets värde efter skadan.
- 3 Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren.

5.1.4 Transport av bagage/egendom

Ersättning för hemtransport av bagage och annan egendom. Har räddningsförsäkringen tagits i anspråk för transport av försäkrat fordon betalas skäligen och nödvändiga kostnader för hemtransport av bagage och annan egendom i fordonet eller på släpvagn kopplad till fordonet. Ersättning lämnas för transport till ägarens hemort i Norden eller till bestämmelseorten om detta inte blir dyrare.

5.1.5 Försäkringen gäller inte

- a) för merkostnad som uppkommer på grund av att fordon transporteras på släpvagn
- b) om händelsen inträffat när fordonet har använts trots körförbud (se även 4.5.2 a)
- c) för sådan kostnad som ersätts genom kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti
- d) vid driftstopp på grund av brist på drivmedel eller på grund av uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll.

5.1.6 Föreskrifter

- a) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- b) Fordonets maximilast får inte överskridas.
- c) Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Väg på is" ska beaktas.

Om föreskrifterna inte följts kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 8.6.

5.1.7 Ersättning betalas i den mån rätt till ersättning inte föreligger enligt lag eller särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

5.1.8 Självrisk

Självrisken är vid varje skada 10 procent av prisbasbeloppet. Vår larmcentral har jour alla dagar dygnet runt. Behöver du hjälp ring 020-59 00 00. Då får du snabb och effektiv hjälp. Vid behov av hjälp utomlands ska du kontakta SOS International i Köpenhamn, tel +45 70 10 50 50, fax +45 70 10 50 56 eller ditt länsförsäkringsbolag.

5.2 Restskuldsförsäkring

5.2.1 Omfattning

- Ingår i flytande försäkring som omfattar minst halvförsäkring för fordon i trafik.
- Avser endast fordon i fordonsslagsgrupp 1 av fordon försäkringstagaren sålt på kredit med återtagandeförbehåll. Försäkringen omfattar dock inte i något fall moped.
- Gäller till skydd för innehavaren av sälj rättigheterna vid ersättningsbar trafik-, brand-, stöld-, vagnskada och vagnskadegaranti enligt gällande försäkringsvillkor för fordonet som inträffar inom giltighetsområdet för dessa villkor. För terrängmotorfordon, gaffeltruck och fordon av typ motorredskap, som omfattas av trafikskadelagen gäller försäkringen dock endast för brand- och stöldskada.
- Omfattar endast kvarvarande skuld.

5.2.2 Undantag

Restskuldsförsäkringen omfattar aldrig rena hyres-/leasingavtal.

5.2.3 Restskuldsförsäkring vid skada på fordonet

Restskuldsförsäkringen gäller till skydd för innehavare av sälj rättigheterna vid skada på fordonet då köparen:

- saknar gällande kaskoförsäkring, vagnskadegaranti eller motsvarande skydd för fordonet.
- har kaskoförsäkring, vagnskadegaranti eller motsvarande skydd för fordonet men försäkringsskydd inte föreligger på grund av sådant brott mot villkoren som skett utan säljarens vetskap eller medgivande. Om försäkringsbolag som har köparens försäkring avböjer att utbetala ersättning ska säljaren visa detta genom kopia av bolagets avböjande.

5.2.4 Förutsättning

Restskuldsförsäkringen gäller endast under förutsättning att:

- avbetalnings-/kreditköpet är giltigt enligt lag
- beträffande omyndig köpare, att förmyndare tecknat godkännande på avtal om kreditköp.

5.2.5 Giltighetstid

Räknat från och med kalendermånaden efter den månad då fordonet levererades till köparen gäller restskuldsförsäkringen för skada som inträffar från och med leveransdagen inom nedan angivna tider:

- 60 månader för lastbil och buss med totalvikt överstigande 3 500 kg, släpfordon, traktor och motorredskap – 36 månader – övriga fordon.

5.2.6 Ersättning

Ersättning utbetalas under förutsättning

- att köparen efter skada inte fullgör i avbetalningskontraktet föreskrivna amorteringar och
- att köparen saknar betalningsförmåga och
- att säljaren visar att han trots minst två skriftliga krav misslyckats med att inkassera dessa amorteringar av köparen och av dennes eventuella borgensmän. Krav på ersättning vid skada enligt 5.2.3 Restskuldsförsäkring vid skada på fordonet, ska ställas till det försäkringsbolag/vagnskadegarantigivare som har köparens försäkring/vagnskadegaranti.

5.2.6.1 Beräkning av ersättning

Till grund för beräkning av ersättning ska läggas vid skadetillfället återstående fordran enligt avtalet om kreditköp och fordran på grund av till kontraktet lagligen tillåten sådan koppling som avser det skadade fordonet, dock högst vad som motsvarar fordonets marknadsvärde före skadan. Om köparen före skadetillfället inte fullgjort avtalsenliga amorteringar ska reducering göras med belopp motsvarande dessa såvida det inte är fråga om lagenligt grundat anstånd. Från det sålunda bestämda beloppet ska restvärdet av det skadade fordonet samt gällande självrisk dras av.

5.2.6.2 Begränsning av ersättning

Utöver vad som sagts gäller att högsta ersättningsbelopp i restskuldsförsäkringen är 75 procent av i köpeavtalet angivet försäljningspris inklusive mervärdesskatt.

5.2.6.3 Vid begäran om ersättning från restskuldsförsäkring åligger det säljaren att till oss skicka in dels kopia av avtalet om kreditköp, dels handlingar som styrker angivna förhållanden enligt, punkt 5.2.6 Ersättning och 5.2.6.1 Beräkning av ersättning.

5.2.7 Självrisk

Självrisken är 20 procent av ersättningsbeloppet, lägst 10 000 kronor.

6 Värderings- och ersättningsregler för kaskoförsäkring

6.1 Allmänt

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser. Vi har rätt att avgöra om det skadade/tillgripna ska repareras, om det ska ersättas med något likvärdigt eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även Reglering av skada, punkt 8.5.

Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation eller återanskaffning. Vi har rätt att anvisa inköpsställe, leverantör eller motsvarande. Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde vid anskaffning av likvärdigt fordon omedelbart före skadan. Handelsvinst ersätts inte. Vi övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts om inte annat överenskommit.

Om marknadsvärdet inte kan fastställas tillämpas en schabloniserad avskrivning (ålders-/slitageavdrag i procent) enligt nedan, från kostnad för ny likvärdig utrustning.

Om utrustningens fabrikat, modell och ålder inte kan styrkas med exempelvis originalkvitton/garantibevis betalas i regel ingen ersättning.

6.2 Musik- kommunikations- och annan elektronisk utrustning								
Under 1 år	Över 1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år
0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %
Maximal avskrivning 80 procent								

6.3 Bilbatterier					
Under 1 år	Över 1 år	2 år	3 år	4 år	5 år
0 %	20 %	40 %	60 %	70 %	80 %
Maximal avskrivning 80 procent					

6.4 Däck		
Körda mil	Standarddäck	Lågprofil (60 och lägre)
– 500	0 %	0 %
501 – 1 000	10 %	10 %
1 001 – 2 000	20 %	30 %
2 001 – 3 000	30 %	50 %
3 001 – 4 000	50 %	70 %
4 001 – 5 000	70 %	80 %
5 001 och mer	80 %	
Maximal avskrivning 80 procent		

6.5 Lättmetallfälgar	
Ålder	Avskrivning
Yngre än 1 år	0 %
Äldre än 1 år	10 %
2 år	20 %
3 år	30 %
4 år	40 %
5 år	50 %
6 år	60 %
7 år	80 %
Maximal avskrivning 80 procent	

6.6 Vi lämnar inte ersättning för

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet, som gjorts i samband med att skada reparerats.
- merkostnad som beror på att våra anvisningar om inköpsställe inte följts.
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det serie-mässiga utförandet. Kostnad för varumärkesskyddad eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamsymbol ersätts
- eventuell värdeminskning
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar fraktats på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden.
- normalt slitage när fordonet används i samband med stöld eller annat tillgrepp. För fabriksnya fordon kan ersättning betalas ut om fordonet i samband med tillgrepp har blivit kört mer än 500 kilometer räknat från mätarställningens kilometertal vid tillgreppet
- mervärdesskatt när försäkringstagaren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

6.7 Bärgning och hämtningskostnad

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, om vi anser att detta är nödvändigt för att utföra reparation.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäliga kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtningen. Vi avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas. Vi betalar de skäliga bärgnings- och transportkostnader

som, tillsammans med fordonsskadan, överstiger den självrisk som gäller för respektive försäkringsform. Bärgning av vagnskadeförsäkrat fordon efter dikeskörning eller motsvarande betalas även om fordonet inte skadats. Gällande vagnskadesjälvrisk avdrages. Förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas betalas endast om vi särskilt åtagit oss detta enligt försäkringsavtalet.

7 Tilläggsförsäkringar (fkl 24)

Det framgår av försäkringsbrevet vilka tilläggsförsäkringar som omfattas av avtalet.

7.1 Bedrägeriförsäkring – Provkörning

7.1.1 Försäkringen gäller

- För personbil, lätt lastbil, lastmaskin (hjul eller bandburen) och gaffeltruck som försäkringstagaren äger eller som är mottagna i kommission.
- Till skydd för försäkringstagaren, vid skada på fordonet då låntagaren orsakat skada genom försäkringring, undandräkt, olovligt förfogande eller bedrägeri. Försäkringen gäller också för sådant brott mot villkoren som låntagaren gjort sig skyldig till utan försäkringstagarens vetskap eller medgivande.
- För skada genom brott enligt b) som skett (förövats) inom Sverige.

7.1.2 Försäkring gäller inte

- för skada för vilken ersättning kan erhållas genom annan försäkring eller trafikskadeersättning
- om låntagaren är omyndig eller saknar gällande körkort
- om låntagaren är utländsk medborgare och saknar gällande svenskt körkort – för den del av skadan som kan ersättas av låntagarens egna medel
- om läsbar fotokopia av låntagarens gällande körkort saknas. Personen som lånar fordonet ska överensstämja med foto, personnummer och namnteckning på körkortet.
- om låntagaren är anställd av försäkringstagaren – vid utlåning mot ersättning.

7.1.3 Begäran om ersättning

Följande bestämmelser gäller vid begäran om ersättning:

7.1.3.1 Förlust av motorfordon

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommer tillrätta inom en månad efter den dag vi erhållit en komplett skadeanmälan vilket innebär en fullständigt ifylld skadeanmälan, polisanmälan, läsbar fotokopia av låntagarens körkort samt övriga för skaderegleringen relevanta handlingar.

7.1.3.2 Vid annan skada

Vid begäran om ersättning skall försäkringstagaren inkomma med en komplett skadeanmälan vilket innebär en fullständigt ifylld skadeanmälan, polisanmälan, läsbar fotokopia av låntagarens gällande körkort samt övriga för skaderegleringen relevanta handlingar.

7.1.4 Giltighetstid

Försäkringen gäller för skada genom brott som förövats under tid försäkringen varit i kraft.

7.1.5 Värderings- och ersättningsregler för kaskoförsäkring

Till grund för beräkning av ersättning används våra gällande villkor för flytande försäkring, enligt punkt 6 Värderings- och ersättningsregler för kaskoförsäkring. Från beräknat skadebelopp skall eventuellt restvärde och självrisk dras av.

7.1.6 Självrisk

Självrisken är 20 procent av ersättningsbeloppet, lägst 10 000 kronor, dras av från ersättningen.

7.2 Grönt Kort-försäkring

Kaskoförsäkring för personbil och lätt lastbil vid ersättningsbar skadehändelse utanför Norden.

7.2.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skador som inträffat utanför Norden i de länder som omfattas av det så kallade Gröna Korts-avtalet. Försäkringen gäller också under transport mellan länder inom giltighetsområdet. Vilka länder som ingår i Gröna Korts-avtalet framgår av ett särskilt försäkringsbrev som erhålls vid tecknandet av detta skydd.

8 Allmänna bestämmelser

8.1 Föreskrift - Säkerhetsbestämmelser

Dessa säkerhetsbestämmelser gäller vid stöld- och vagnskada i samband med inbrott i lokaler eller stängslade utrymmen. Utöver vad som nedan anges gäller de föreskrifter som meddelats i särskild försäkringshandling.

8.1.1 Försäkrad lokal

Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal. Omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr- och fönsterenhet med mera) skall - såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås och reglingsanordningar - i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

8.1.2 Dörr, port och lucka

Dörr, port och lucka i omslutningsyta skall vara låst med av försäkringsbolagen godkänd låsenhet eller annan låsanordning som för det särskilda fallet godtagits av oss. Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel lämnats kvar i låset. Låsenhet ska vara fastsatt på säkert sätt enligt tillverkarens anvisningar. För pardörrar gäller dessutom att den ena dörren skall vara reglad upp- och nedtill med säkrade kantreglar eller på likvärdigt sätt. Utåtgående dörr skall ha bakkantssäkring.

Anmärkning Låsenhet

Med godkänd låsenhet avses

- godkänt instickslås och godkänt slutbleck. Ett godkänt tillhållarlås har minst sjutillhållare. Ett godkänt cylinderlås har runda cylindrar. Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller
- hänglås med beslag. Lås och beslag ska vara godkända i klass III för invändigt bruk och klass IV för utvändigt.

Bakkantssäkring

Godtagbar bakkantssäkring är bakkantbeslag, stiftning genom gångjärn eller tappbärande gångjärn

Bakkantbeslag

Bakkantbeslag består av ett slutbleck som monteras i karmen och en platta med två griplor som monteras i dörren

Slutbleck

Beslag för montering i karm avsett att förstärka denna vid kolvurtag.

Stiftning genom gångjärn

Bakkanten på utåtgående dörr säkras genom så kallade stiftning. Dörrkarmen förses med minst två stift (dubbar) av stål – ett vid varje gångjärn som griper in i hål i dörrens bakkant.

Tappbärande gångjärn

Gångjärn med delad gångjärnspinne som spärrats mot demontering från gångjärnet.

8.1.3 Fönster

Öppningsbart fönster i omslutningsyta skall vara stängt och invändigt reglat. Ventilationsfönster ovan dörr får dock vara öppet om det har inkrypningskydd.

8.1.4 Brandventilatorer

Brandventilatorer skall var stängda och reglade med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller ha inkrypningskydd.

8.1.5 Annan öppning

Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm skall ha inkrypningskydd.

8.1.6 Inhägnat utomhusutrymme

Område där den försäkrade egendomen förvaras skall vara omslutet av en inhägnad (stängsel, vägg, grind, port med mera) som i sin helhet ger ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvårar bortförandet av stöldgods.

8.1.7 Krav på inhägnat utomhusutrymme

Inhägnaden skall bestå av stängsel eller vägg och vara totalt minst 2,20 meter hög, varav de översta 0,2 meter utgörs av minst två rader taggtråd. Inhägnanden skall anslutas så nära till marken att inkrypning under inhägnaden förhindras. Inhägnadens fastsättningsanordningar, stolpar, stag med mera skall vara förankrade i marken på ett godtagbart sätt.

8.1.8 Stängsel och vägg

Exempel på godtagbart utförande av stängsel och vägg är:

Flätverksstängsel av minst tre mm tjock ståltråd med markstorlek inte överstigande 50x50 mm

- Vägg av trä minst 25 mm tjock
- Vägg av stålplåt minst 1 mm tjock.

8.1.9 Grind, port och dörr

Grind, port och dörr skall fylla samma krav på skydd mot inbrott som stängsel och vägg enligt ovan. Grind, port och dörr skall vara låst med av försäkringsbolagen godkänd låsenhet. Vid gångjärnen skall det finnas spärranordning som förhindrar avlyftning av grind i stängt läge. Port och dörr skall vara försedd med likvärdigt skydd. Grind, port och dörr anses inte vara låst om nyckel lämnas kvar i låset.

8.1.9.1 Krav på låsenhet till grind, port och dörr

Godkänt instickslås och godkänt slutbleck. Ett godkänt tillhållarlås har minst sju tillhållare. Ett godkänt cylinderlås har runda cylindrar. Låset ska från båda sidor av dörren endast kunna öppnas med nyckel eller hänglås med beslag. Lås och beslag ska vara godkända i klass IV.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt

8.2 Föreskrift

– Oaktsamhet mot reglerna för saluvagnsskyltens användningsområde.

Om försäkringstagare eller brukare uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot reglerna enligt Lag om vägtrafikregister för saluvagnsskyltens användningsområde kan nedsättning av ersättning ske.

Saluvagnskylten får brukas för:

- Provkörning i samband med tillverkning eller reparation
- Färd kortaste tillämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage
- Färd kortaste lämpligaste väg till och från besiktningsorgan
- Körning i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 8.6.

8.3 Försäkringstiden och förnyelse av försäkringen

8.3.1 Försäkringstiden räknas från kl 00.00 begynnelse dagen och är ett år om inte annat anges i försäkringsbrevet. Tecknas försäkringen på begynnelse dagen räknas försäkringstiden först från den tidpunkt då försäkringsavtalet ingåtts. Skall högre premie eller ändrade villkor gälla för det förnyade försäkringsavtalet skall bolaget meddela detta senast då premieavin för den nya försäkringen sänds ut. Försäkringstagaren har därvid rätt att senast 14 dagar efter det att meddelandet sänts ut säga upp försäkringsavtalet att upphöra vid försäkringstidens utgång eller att upphöra med omedelbar verkan om försäkringsavtalet redan förnyats.

Om försäkringstagaren eller bolaget inte vill förnya försäkringsavtalet skall

avtalet sägas upp senast en månad för försäkringstidens slut. Om sådan underrättelse skickas senare förlängs försäkringen med lika många dagar som meddelandet är försenat.

8.3.2 Rätt att säga upp försäkringen under försäkringstiden

Bolaget har rätt att vid dröjsmål med premiebetalningen säga upp försäkringen att upphöra tre dagar efter uppsägningen.

Om risken för skada ökar till exempel ändras de förhållanden som ligger till grund för försäkringen och medför ändringen ökad risk för skada ska försäkringstagaren meddela detta till bolaget. Skulle ändringen ha medfört högre premie eller ändrade villkor och har försäkringstagaren utan skäligen anledning underlåtit att meddela bolaget ändringen begränsas ansvarigheten till vad som svarar mot erlagd premie och de villkor som egentligen skulle ha gällt. Vi har då rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

Om den försäkrade inte tillåter att bolaget besiktigar försäkrad egendom har bolaget rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

Både försäkringstagaren och bolaget har rätt att vid skada säga upp försäkringen att upphöra en månad efter uppsägningen. Försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen om försäkringsbehovet helt eller till väsentlig del faller bort genom att egendom avyttrats eller av liknande anledning.

8.3.3 Premiebetalning

8.3.3.1 Första premie

Premien ska betalas i förskott. Vår ansvarighet inträder vid försäkringstidens början, även om premien ännu inte betalats. Detta gäller endast under förutsättning att premien betalas inom 14 dagar efter det att vi sänt ut premieavin.

Betalas inte premien inom 14 dagar efter det att vi sänt ut avin, föreligger dröjsmål med premiebetalning. Betalas premien senare men innan försäkringen sagts upp, inträder vår ansvarighet först dagen efter betalningen.

8.3.3.2 Förnyelsepremie

Premien för förnyad försäkring ska betalas senast vid försäkringstidens början. Vår ansvarighet inträder vid denna tidpunkt även om premien ännu inte betalats. Detta gäller endast under förutsättning att premien betalas inom en månad efter det att vi sänt ut premieavin.

Försäkringen förnyas även om premien betalas senare, dock under förutsättning att betalningen sker inom en månad från senaste förfallodag för betalningen enligt föregående stycke. Vår ansvarighet inträder i detta fall först dagen efter betalningen.

8.3.3.3 Premie vid uppsägning

Vi har rätt till premie för försäkringstid fram till det att försäkringsavtalet eller del av försäkringsavtalet upphör efter uppsägningen. Premien beräknas därvid enligt de regler som skulle ha varit tillämpliga om försäkringen från början hade bestämts att gälla för den kortare tiden.

8.3.3.4 Särskild bestämmelse för trafikförsäkringspremie

Vi kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald premie för trafikförsäkring.

8.3.4 Tilläggspremier under försäkringstiden

Om tilläggspremien i sin helhet är föranledd av att försäkringen utökats med ett nytt försäkringsmoment, gäller för tilläggspremien vad som sagts om första premien (se punkt 8.3.3.1). Om tilläggspremien i övriga fall inte betalas inom 14 dagar efter det att vi skickat ut premieavin, är ansvarigheten begränsad till den tid som den erlagda premien motsvarar - såvida inte försäkringen dessförinnan sagts upp.

8.3.5 Premieåterbetalning när försäkringen upphör i förtid

Om försäkringen efter försäkringstagarens uppsägning upphör att gälla, ska vi återbetala det belopp som svarar mot den reduktion av premien som skulle ha gjorts om försäkringen från början hade bestämts att gälla för den kortare tiden.

Om försäkringen efter vår uppsägning upphör att gälla, återbetalar vi oförbrukad del av premien. Lägre premie än 100 kr återbetalas inte.

Har egendoms- eller avbrottsskada inträffat anses premie för ett försäkringsbelopp motsvarande skadeersättningen vara förbrukad. Försäkringen gäller vid inträffad skada med oförändrat försäkringsbelopp under återstående försäkringstid, såvida inte försäkringstagaren begär ändring.

8.4 Räddningsåtgärder

Föreskrift

Den försäkrade ska efter förmåga avvärja skada som kan befaras inträffa omedelbart och begränsa skada som redan inträffat. De anvisningar som vi lämnat ska följas. Vi ersätter skäliga kostnader för åtgärd som är rimlig.

Ersättning lämnas inte om den försäkrade har rätt till ersättning enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande. Åsidosätter den försäkrade föreskrifter om räddningsåtgärder, minskas ersättningen normalt med 10 procent, dock lägst 1 000 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall.

8.5 Reglering av skada

8.5.1 Anmälan och ersättningskrav, föreskrift

Skada ska anmälas till oss utan dröjsmål. Dessutom ska den som begär ersättning

- vid stöld eller annat tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån eller överfall göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in intyg till oss om detta
- vid skada, som inträffat under transport på annat transportmedel, anmäla skadan till transportföretaget
- lämna specificerat krav på ersättning
- upplysa oss om annan försäkring gäller för samma skada
- på begäran av oss lämna upplysningar och tillhandahålla originalkvitton, bevis, läkarintyg och andra handlingar som vi behöver för att reglera skadan.

8.5.2 Besiktning, föreskrift

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning.

8.5.3 Reparation, föreskrift

Reparation får - utöver vad som följer av punkt 8.4 - göras endast efter vårt godkännande.

Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska våra anvisningar följas. Vi har rätt att företräda försäkringstagaren i förhållande till den som utför reparationen. Skadade föremål ska under skaderegleringstiden hållas tillgängliga för eventuell besiktning. Som ägare av fordonet ska försäkringstagaren, efter vårt medgivande, beordra reparation och godkänna eller reklamera utfört arbete. I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färden med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att reparationen görs efter samråd med oss.

8.5.4 Påföljd

Åsidosätter den försäkrade föreskrift enligt 8.5.1 - 8.5.3 kan ersättningen minskas eller utebli enligt 8.6.

8.5.5 Utbetalning av ersättning

Vi ska betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i 8.5.1 - 8.5.3. Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, betalar vi detta innan den slutliga ersättningen fastställts.

8.5.6 Ränta

Betalas ersättning efter utgången av den månad som angetts i 8.5.5 betalar vi dröjsmålsränta enligt räntelagen. Under polisutredning eller värdering enligt

8.7.7 betalar vi ränta enligt riksbankens diskonto.

Ränta betalas inte om beloppet är mindre än 50 kronor.

8.5.7 Preskription

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt, om han inte väcker talan mot oss inom tre år från det att han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande. Har den ersättningsberättigade anmält skadan till oss inom den tid som angetts i första stycket, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan vi tagit slutlig ställning i ersättningsfrågan.

8.5.8 Mervärdesskatt - Moms

Försäkringstagare som är redovisningsskyldig för moms ska svara för denna.

8.6 Reducering av försäkringsersättning

Nedsättning av försäkringsersättning kan göras vid

- oriktig eller ofullständig uppgift när försäkringen tecknades
- underlåtenhet att anmäla ändring i förhållanden som har uppgetts då försäkringen tecknades
- åsidosättande av föreskrift i försäkringsvillkoren. I vissa fall gäller särskilda regler om avdrag, som anges vid respektive villkorspunkt.

Avdrag görs med 10 procent av ersättningen utöver eventuell självrisk, enligt a) och b). För c) tillämpas avdrag med 20 procent av ersättningen. I samtliga fall är nedsättningen lägst 1 000 kronor. Avdraget kan höjas i allvarigare fall, till och med så att ingen ersättning alls betalas.

8.6.1 Oriktig eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen

Har den som är berättigad till ersättning efter försäkringsfallet uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet lämnat oriktiga uppgifter, eller förtigit något av betydelse, kan ersättningen sättas ned.

8.6.2 Framkallande av försäkringsfallet

Har den försäkrade framkallat försäkringsfallet med uppsåt lämnas ingen ersättning till honom. Har den försäkrade, i annan försäkring än ansvarsförsäkring, framkallat försäkringsfallet genom grov vårdslöshet lämnas ersättning till honom

endast om det finns synnerliga skäl.

Med den försäkrade jämställs

- annan som har handlat med hans samtycke,
- den som beträffande försäkrad egendom har en väsentlig ekonomisk gemenskap med den försäkrade, om inte särskilda skäl talar mot detta.

8.7 Regler i särskilda fall

8.7.1 Atomskador/dammgenombrott

Försäkringen gäller inte för skada

- på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.
- som direkt eller indirekt orsakats av dammgenombrott i kraftverksdamm eller regleringsdamm för elproduktion.

8.7.2 Krigsskador

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig eller krigsliknande händelser.

8.7.3 Terroristhandling

Försäkringen gäller inte för skada genom spridande av biologiska, kemiska eller nukleära substanser i samband med terrorismhandling.

Definition

Terrorismhandling är en handling som inbegriper men inte är begränsad till användning av tvång eller våld och/eller hot om tvång eller våld av en person eller grupp(er) av personer, som antingen handlar ensam eller för en organisations eller statsmakts räkning eller i förbindelse med en organisation eller statsmakt, vilken begås för eller av politiska, religiösa, ideologiska eller etiska syften eller skäl, inklusive avsikten att påverka en statsmakt och/eller att injaga fruktan i allmänheten eller någon del av allmänheten.”

8.7.4 Dubbelförsäkring

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse. Även om samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag, lämnas inte högre ersättning från bolagen än för vad som sammanlagt svarar mot skadan.

Ansvarigheten fördelas då mellan försäkringarna på sätt som anges i 43§ Försäkringsavtalslagen.

8.7.5 Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelse, myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

8.7.6 Återkrav

I samma utsträckning som vi har betalat ersättning för skada övertar vi försäkringstagarens rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan.

I samma utsträckning som vi betalat ersättning från trafikförsäkring, har vi enligt trafikskadelagen bland annat rätt att kräva tillbaka ersättning från den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller genom vårdslöshet i förening med straffbar påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel. Dessutom kan vi enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg och mot den som är ansvarig för skada enligt lagen om produktansvar.

8.7.7 Leverantörsgaranti/abonnemang

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt försäkring, garanti, abonnemang eller liknande åtagande. Försäkringen gäller om försäkringstagaren kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

8.7.8 Tvist om värdering

Vid tvist om värdet på skadad egendom ska, på begäran av någon av parterna, en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat. Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur han har beräknat skadans värde.

Av ersättningen till värderingsmannen ska försäkringstagaren betala 500 kr och 10 procent av överskjutande belopp. Om värderingsmannen värderar skadan till högre belopp än det vi erbjudit, betalar vi hela kostnaden.

8.7.9 Datumfel

Försäkringen gäller inte för egendomsskada, avbrottsskada, extrakostnad, hyresförlust, följdskada, skadeståndsskyldighet, annat ansvar eller tvist som direkt eller indirekt orsakats av eller har samband med datumfel i datorfunktion.

Detta undantag tillämpas inte vid skadehändelserna brand (eld som kommit lös) eller explosion enligt 4.2.1 a). Med datumfel avses fel eller störningar som innebär att datorfunktion i samband med

– viss tidpunkt eller övergång från en tidpunkt till annan eller

– viss tidsperiod eller övergång från en tidsperiod till annan helt eller delvis inte fungerar eller inte lämnar data eller annan information på det sätt eller av det slag som är avsett eller förväntat med hänsyn till datorfunktionens ändamål. Med datorfunktion avses varje komponent eller funktion i dator eller annan utrustning för elektronisk behandling av data, inbegripet hårdvara, mjukvara, mikroprocessor och så kallat inbäddat system.

8.8 Försäkringsavtalslagen

För denna försäkring gäller i övrigt vad som sägs i Försäkringsavtalslagen.

8.9 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

8.10 Prisbasbelopp

Med prisbasbelopp avses det belopp som fastställs enligt lagen om Allmän försäkring och som gällde det år skadan inträffade.

8.11 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för. Självrisken dras från skadekostnaden. Vid trafikförsäkring återkrävs den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisken. Självrisk anpassad till basbeloppet avrundas nedåt till närmaste 100-tal kronor.

8.12 Skaderegistrering

Bolaget registrerar i det gemensamma skadeanmälningsregistret (GSR) varje anmäld skada kopplad till försäkringen.

